

# Anfahrentlastung AE Typ Aeromat

## Aufgabe

Die Anfahrentlastung Typ Aeromat wird auf der Rohrleitung direkt hinter dem Verdichter installiert. Sie hat die Aufgabe, das druckseitige Leitungssystem eines Verdichters beim Anfahrvorgang gegen Atmosphäre zu öffnen. Der Aeromat ist einsetzbar für Luft und alle nicht-aggressiven Gase.

## Wirkungsweise

In Ruhestellung ist das Ventil **1** geöffnet. Wird die Anlage gestartet, entweicht die geförderte Luft durch die Ausblaseöffnung in die Atmosphäre. Durch Eindrehen der Stellschraube **2** wird die Ventilöffnung verkleinert, so dass das Ventil bei einem geringeren Volumenstrom schließt. (Zum Schließen des Ventils ist ein Druck von ca. 100 mbar in der Rohrleitung erforderlich.)

Der Staudruck gelangt durch Düse **3** in den oberen Membranraum **4** und bewirkt die Schließung des Ventils **1**. Die Schließzeit kann durch Änderung der Ventilkegelstellung an der Stellschraube **2** und der Düse **3** beeinflusst werden.

## Technische Daten

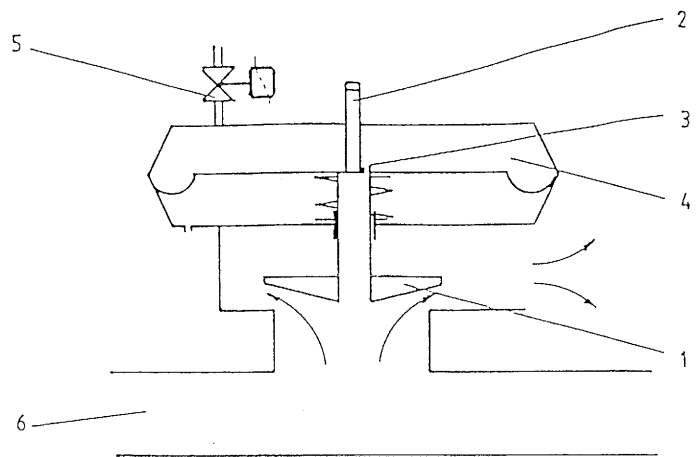
<b>Zulässige Druckbeanspruchung</b>	p <sub>max.</sub> bis 2 bar(a)
<b>Nennweiten</b>	2" Gewinde 3" Vierkantflansch 4" Gewinde 4" Vierkantflansch DN 125 DN 150 DN 200
<b>Betriebstemperatur</b>	-15°C bis +120°C
<b>Medium</b>	geeignet für Luft und alle nicht-aggressiven Gase

## Option

Mit einem Magnetventil **5**, montiert auf dem oberen Membranraum, kann das Öffnen und Schließen des Ventils während des Betriebes beeinflusst werden.

## Einbau

Der Anfahrregler Typ Aeromat kann lageunabhängig eingebaut werden. Lediglich eine Einbauposition Überkopf, d.h. mit dem Membrangehäuse nach unten ist nicht möglich. Bei der Montage darf keine Spannung auf das Ventilgehäuse übertragen werden.



## Einstellen der Schließzeit

Bei der Auslieferung ist die maximale Schließzeit eingestellt. Um die gewünschte Schließzeit einzustellen, muss die Sicherungsmutter der Stellschraube **2** gelöst und die Stellschraube im Uhrzeigersinn nach rechts gedreht werden.  
 Rechtsdrehen Kürzere Schließzeit  
 Linksdrehen Längere Schließzeit  
 Nach der Einstellung ist die Stellschraube mit der Mutter zu sichern.

## Wartung

Die Anfahrentlastung Typ Aeromat erfordert keine besondere Wartung. Es ist darauf zu achten, dass die Entlastungsbohrungen immer geöffnet sind und nicht durch Verschmutzung oder Farbe verstopfen.